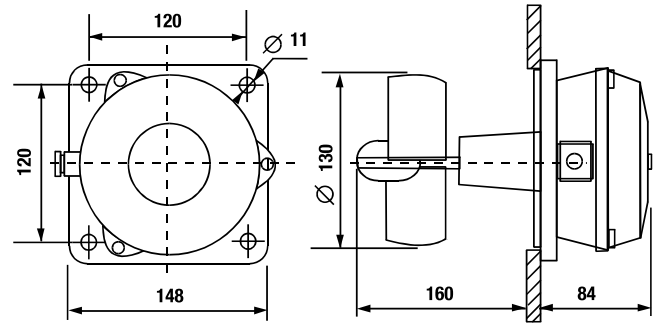


Лопастные регуляторы уровня для порошков и гранул

Подходят для регулирования уровня порошков и гранул в хранилищах и резервуарах, для сигнализации высокого и низкого уровня, для контроля конвейеров, загрузочных устройств, и т.д.

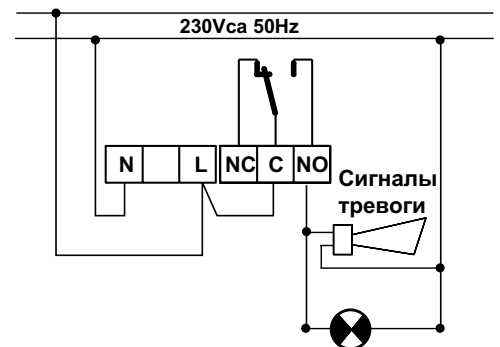
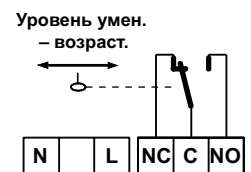


	Перепад уровня мм	Питание	Рабочая температура °C	Уровень защиты
ASE	50 фиксиров.	230 В~	-20 ÷ 80	IP54

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Синхронный двигатель на 4,5ВА, напряжение питания 230 В пер.т. 50Гц.
Коммутация двух микропереключателей:
один рабочий микропереключатель для управления двигателем, другой аварийный.

Номинальное напряжение изоляции	Ui	380В~
Номинальный ток в постоянной работе	Ith	10А
Рабочий номинальный ток Ie:	220В-	250В~
Резистивная нагрузка	AC-12	- 10А
Индуктивная нагрузка	AC-15	- 4А
Постоянный ток	DC-13	0,2А -



НОРМАТИВЫ И СТАНДАРТЫ

Соответствует нормам CEI- EN 60947-5-1.

УСТАНОВКА

Фланцевое соединение, с горизонтальным или вертикальным монтажом.

Соединение через питательную клеммную колодку электродвигателя.

Подключите микропереключатель для автоматического регулирования уровня.

Приведите в действие электродвигатель для свободного вращения пропеллера.

Блокировка пропеллера должна разомкнуть микропереключатель.

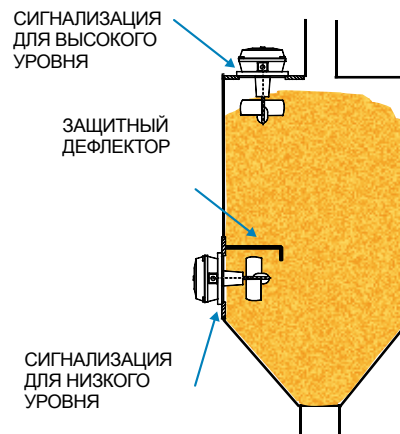
Рекомендуется устанавливать ASE вдали от точек загрузки хранилищ и вдали от присутствия материалов с высоким удельным весом, защищая посредством отражательного устройства ось и пропеллер.

МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Монтаж прибора осуществляется обычно в головной части резервуара.

МИНИМАЛЬНЫЙ И СРЕДНИЙ УРОВЕНЬ

Обычно прибор монтируется горизонтально. Для небольших резервуаров, удлиняя ось можно монтировать также в головной части, для легких материалов или жидкостей применяются винты с большими лопастями, для материалов больших размеров требуются винты с гибкими лопастями.



ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Элементы, которые определяют функционирование это синхронный двигатель и его крутящий момент.

Материал затрудняет вращение пропеллера до остановки.

Подходит для контроля материалов (гранулы или порошки) с удельным весом приблизительно 0,7 кг/дм³.

Электродвигатель затрудняет вращение, и с силой его крутящего момента действует на микропереключатель, который замыкает или размыкает электрическую схему (24÷280В~ 10А) в то время как 2-й микропереключатель закрывает двигатель, и отключает питание. Снижая уровень, пропеллер освобождается и через возвратную пружину, двигатель и микропереключатели автоматически переходят в исходную позицию.

N.B. Если вы хотите использовать для контроля также второй микропереключатель, использованное напряжение должно быть одинаково с напряжением питания двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Корпус из алюминиевого сплава.

Пропеллер с 4-мя лопастями из нержавеющей стали.

Ось сцепления монтирована на герметичных шаровых подшипниках.

Выходные соединения с кабельным сальником G 1/2 из противоударного термопластика.

Температура хранения и транспортировки -25 ÷70°C.

Единичный вес 2,2 Кг.